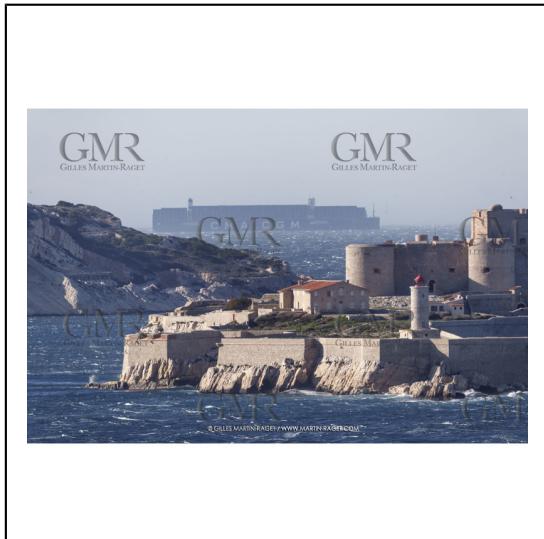


**Gilles Martin-Raget**  
<http://www.martin-raget.com>  
gmr@martin-raget.com  
Tel. : +33 (0)607 55 45 85

# Le Palais Royal a Marseille

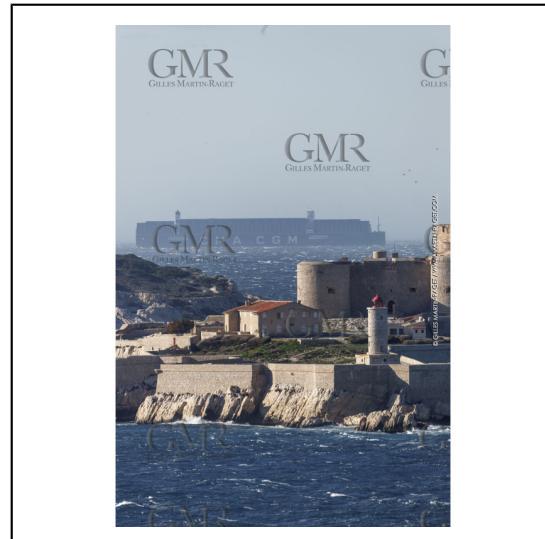
## 35 medias

AN2I7439.jpg



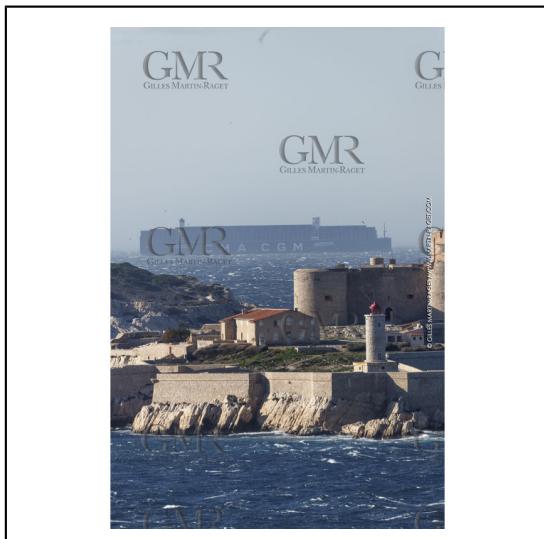
14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7442.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7445.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7453.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7450.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7419.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7427.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7435.jpg



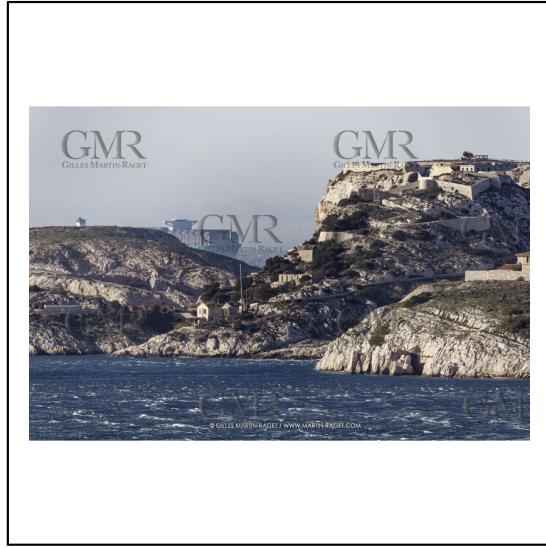
14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7455.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7468.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7465.jpg



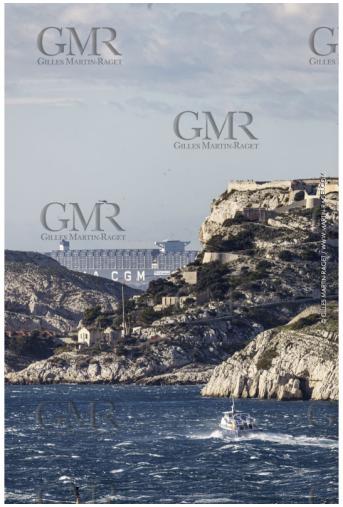
14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7475.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7479.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7488.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7481.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7493.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7495.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7499.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7496.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7502.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7506.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7508.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7512.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7516.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7518.jpg



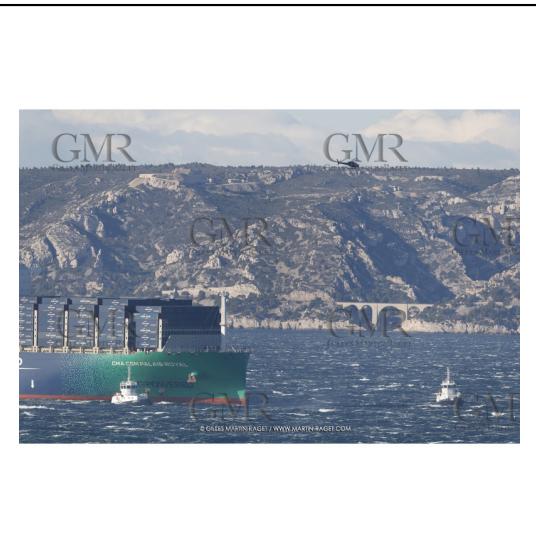
14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7523.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7526.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7529.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7532.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7539.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7535.jpg



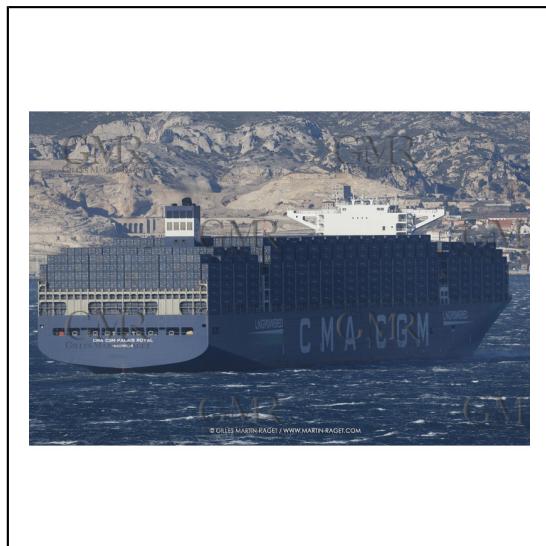
14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7552.jpg



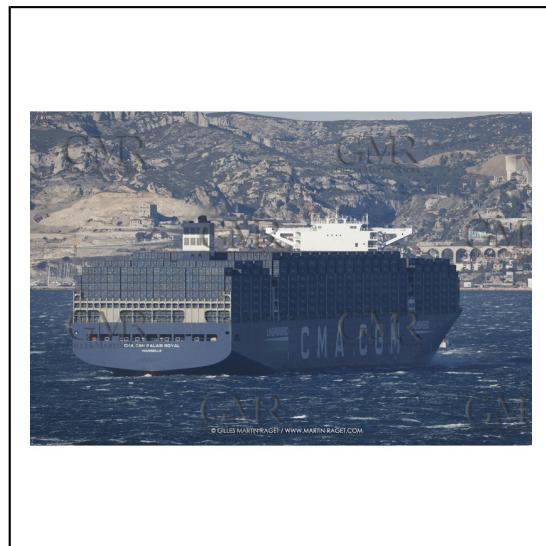
14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7559.jpg



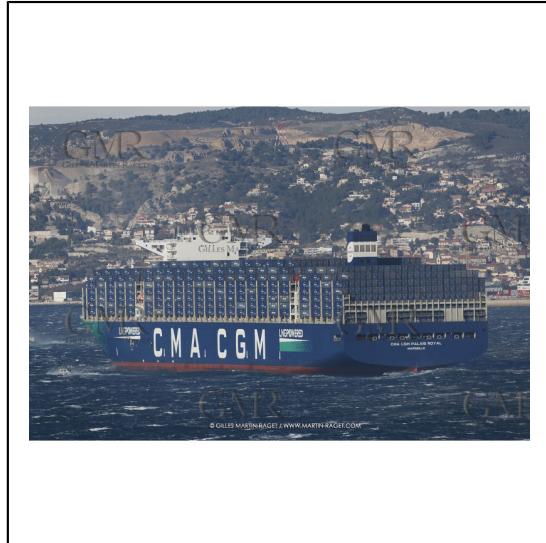
14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7563.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL

AN2I7569.jpg



14/12/2023, Marseille (FRA), arrivée du Palais Royal, porte container armé par la CMA CGM, navire de 400 mètres de long, 67 mètres de large, qui transporte 23 000 conteneurs avec propulsion au GNL